

## Interconnessione A51-A52 e svincolo di Cascina Gobba: Analisi modellistiche

Data: 2013

Luogo:

Milano (MI)



Redatto per:

**milanoserravalle**  
**milanotangenziali**

MILANO SERRAVALLE  
MILANO TANGENZIALI

Dati del progetto:

Codice: 862

La società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A, gestore dell'infrastruttura autostradale, ha ritenuto necessario sviluppare uno **studio di fattibilità** volto a comprendere le problematiche della rete rilevate sullo **svincolo di Cascina Gobba** ed alla sua interazione con la vicina **interconnessione tra la Tangenziale A51 (Est) e la Tangenziale A52 (Nord)**, alla luce degli interventi urbanistici e viabilistici messi in atto dalle amministrazioni comunali limitrofe, al fine di individuare possibili interventi migliorativi.



Il nuovo assetto infrastrutturale proposto in corrispondenza dell'interconnessione A51-A52 e dello svincolo di Cascina Gobba è stato oggetto di un'analisi **macromodellistica** al fine di verificarne il funzionamento in relazione alle condizioni di circolazione veicolare. Per la procedura di assegnazione dei flussi sulla rete, è stato utilizzato un modello di traffico basato su un algoritmo deterministico di assegnazione con equilibrio dell'utente su rete congestionata.

La verifica delle condizioni di circolazione sul tratto di tangenziale analizzato è stata condotta secondo la metodologia **HCM 2000** (Highway Capacity Manual 2000), in particolare mediante la procedura di calcolo per i tratti di autostrade e superstrade omogenei (Basic Freeway Segments).

